

BEFORE THE HON'BLE NATIONAL GREEN TRIBUNAL  
PRINCIPAL BENCH NEW DELHI

Original Application No. 49/2019 (WZ)

Sarang Yadwadkar

& Others

Vs

Pune Municipal Corporation & Ors.

Applicants

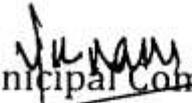
Respondents

Respondent No. 1 most respectfully submit as under :

- 1) On 16/06/2020, this Hon'ble Tribunal was pleased to pass an order and directed all the respondents, Pune Municipal Corporation, P.C.M.C. PMRDA to submit further action taken report before Hon'ble Tribunal. Pune Municipal Corporation has prepared the action taken report and the said action taken report is submitted before this Hon'ble Tribunal.

Pune

Date : 15/10/2020

  
Municipal Commissioner,  
Pune Municipal Corporation

**ACTION REPORT BY PUNE MUNICIPAL CORPORATION**

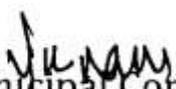
NGT (Western Zone) case 49/2019, Shri Sarang Yadwadkar vs. PMC and others regarding land filling, dumped debris, encroachments in Mutha, Mula, Mula-Mutha, Pawana and Irndrayani river's blue flood line.

Hon NGT in order dated 16-06-2020 in the Case no. 49/2019, had ordered the respondents authorities, Pune Municipal Corporation (PMC), Pimpri Chinchwad Municipal Corporation (PCMC), Pune Metropolitan Regional Development Authority (PMRDA) to submit further action taken report before Hon'ble Tribunal about the actions taken by authorities to remove the debris and encroachments from the Mula- Mutha river.

1. Due to Covid-19 pandemic situation, Pune city was under lockdown since March 2020. All the activities were are stand still in the city. Before lockdown, PMC had removed approx 1450 m<sup>3</sup> of debris using own machinery and manpower as per our previous action plan submitted on 26<sup>th</sup> Feb 2020. However, despite lockdown and restrictive situation, Pune Municipal Corporation had continued it's efforts to remove debris from the riverbed. The works were carried out till the end of summer season by end of May 2020. Total of 7672 m<sup>3</sup> (1534 truck loads) of debris has been removed till end of May 2020. The photographs of work in progress are attached in ANNEXURE-I.
2. Notices have been issued by Pune Municipal Corporation to all the land owners for removal of debris and encroachments within the blue line. The plot owners at Yerwada, Shivane Uttamnagar, Warje, Baner, Balewadi, Wadgaon Sheri, Kharadi have been issued notices under MRTP Act 1966, Section 53(1). At Shivane site, approx 1600 sq metres of illegal shades and compound walls have been demolished. At Sangamwadi 8 notices, At Warje, Shivane, Uttamnagar; 169 notices, At Baner Balewadi; 50 notices, At Wadgaon Sheri, Kharadi 17 notices are issued. As a result, some of the land owners have started removal of debris on their own. The sample of notices issued is attached in **Annexure II**. At Yerwada, FIR has been lodged to the plot owners under MRTP Act

1966 section 52. Against the notices, some of the plot owners have moved to the court.

3. Metro has written to PMC in their letter dated 20- July - 2020, mentioning that a temporary road which was created for construction of pillars measuring approximately 970 m. had been removed by Maha metro for length of 750 m by 18<sup>th</sup> July 2020. The remaining 220 m was in progress at that time. (Annexure III )
4. The staff of Pune Municipal Corporation has been delegated duties for various activities related to testing, tracking, creating isolation centres, data management, awareness activities, hospital bed management and medical emergencies during the Covid situation in Pune city. During the monsoon season starting from June 2020, the access to the river was restricted for deploying machinery and trucks. Owing to these situations, the debris removal work is held up. The work will be continued after the Covid situation comes under control within the city. We request Hon NGT to consider the present circumstances for the future progress of work.

  
Municipal Commissioner,  
Pune Municipal Corporation

**ANNEXURE I**



**ANNEXURE I**



## ANNEXURE II



पुणे महानगरपालिका  
बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र.  
जा.क्र. : दातोहात  
दिनांक : 24/9/19e

महाराष्ट्र रिजनल अॅण्ड टाऊन प्लॅनिंग अॅक्ट १९६६ कलम ५३(१) अन्वये नोटीस

प्रति,

श्री/श्रीमती... बाबूसाहेब जराडे  
...स.नं. ४५, येरवडा, संगमवाडी  
...पुणे.

संदर्भ :- मा. राष्ट्रीय हरित न्यायाधिकरण, पश्चिम, खंडपीठ पुणे यांनी दि. २६/९/२०१९ रोजी ओरिजिनल केस नं. ४९/२०१९ संदर्भात दिलेले आदेश.

ज्याअर्थी एम.आर.टी.पी. कायदा १९६६ चे संक्षेपाकारिता यापुढे ज्याचा उल्लेख सदरील कायदा म्हणून करण्यात आलेला आहे. कलम ५३ सह कलम १५२ अन्वये नियोजित अधिकारी यांचे अधिकारी आणि कर्तव्ये यांची अंमलबजावणी आणि पालन करण्याचे अधिकार खाली सही करणारे यांस प्रदान करण्यात आलेले आहेत.

आणि, ज्याअर्थी माझ्याकडे अहवाल सादर करण्यात आलेला आहे की, तुम्ही खाली परिशिष्टात नमूद केल्याप्रमाणे जमिनीची समतल पातळी बदललेली आहे. मूळ जमिनीच्या समतल पातळीवर भराव टाकून जमिनीच्या पातळीमध्ये वाढ केलेली आहे. सदर भराव हा पाटबंधारे विभागाने निश्चित केलेल्या पूररेषेच्या आतमध्ये करण्यात आलेला आहे. पूररेषेमध्ये करण्यात आलेल्या सदर अनधिकृत भरावामुळे नदीच्या नैसर्गिक प्रवाहास अडथळा निर्माण होऊन नदीची वहनक्षमता कमी झालेली आहे. नदीच्या पूररेषेमध्ये कोणत्याही प्रकारे भराव करणे अनुज्ञेय नाही.

नदीपात्रातील अनधिकृतपणे टाकण्यात आलेला भराव काढून टाकणेबाबत मे. राष्ट्रीय हरित लवादाकडे याचिका दाखल झालेली असून मा. राष्ट्रीय हरित न्यायाधिकरण, पश्चिम, खंडपीठ पुणे यांनी दि. २६/९/२०१९ रोजी ओरिजिनल केस नं. ४९/२०१९ संदर्भात दिलेल्या आदेशानुसार नदीच्या पूररेषेतील अनधिकृत बांधकामे व भराव काढून टाकून नदीपात्र मूळ स्थितीत प्रस्थापित करावयाचे आहे.

पाटबंधारे विभागाने सादर केलेल्या काटछेदानुसार मूळ जमिनीची समतल पातळी ---- मी. असून त्यावर सुमारे ----- इतका मी. उंचीचा भराव टाकून जमिनीची समतल पातळी वाढून पूररेषेमध्ये आपण अनधिकृत जमिन विकसनाचे काम केलेले आहे. पूररेषेमध्ये कोणतेही विकसन अनुज्ञेय नाही.

मिळकतीचे वर्णन : गांव - संगमवाडी स.नं. - ४५ - - - - - हि.नं. - - - - - प्लॉट नं. - - - - -

परिसराचे नाव - - - - - येरवडा, संगमवाडी - - - - -

चतुःसिमा :

पूर्वेस : - - - - - पश्चिमेस : - - - - - दक्षिणेस : - - - - - उत्तरेस : - - - - -

भरावाचे क्षेत्र : ५५.०० मी लांबी X ३३.०० मी रुंदी X ५.५० मी उंची = १००००.५० घन मी.

## ANNEXURE II

तरी उपरोक्त नमूद प्रमाणे पुरेपेतील अनधिकृत भराव एक महिन्याचे कालावधीचे आत काढून घेऊन जमिनीची समतल पातळी उपरोक्त नमूद केलेल्या पाटबंधारे विभागाच्या काटछेद नकाशातील समतल पातळीप्रमाणे करून नदीपात्रालगतच्या जमिनीची स्थिती पुर्वीप्रमाणे प्रस्थापित करण्यात यावी. सदर आदेशाची पूर्तता न केल्यास आपणावर एम.आर.टी.पी. कलम ५२ अन्वये पोलीस विभागाकडे खटला दाखल करण्यात येईल तसेच एम.आर.टी.पी. कलम ५३ (६ब) प्रमाणे भराव काढण्याच्या खर्चाची रक्कम आपणाकडून जमिन महसूलाची धकबाकी असल्याप्रमाणे वसूल करण्यात येईल.

कळामे.

पदनिर्देशित अधिकारी तथा  
कनिष्ठ/शाखा/अभियंता  
बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र.  
पुणे महानगरपालिका

K17ad 5  
8600391444

पदनिर्देशित अधिकारी तथा  
उप अभियंता  
बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र.  
पुणे महानगरपालिका

## ANNEXURE II



पुणे महानगरपालिका  
 बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र.  
 जा.क्र. : हातोडात  
 दिनांक : 21/09/19e

**महाराष्ट्र रिजनल अॅण्ड टाऊन प्लॅनिंग अॅक्ट १९६६ कलम ५३(१) अन्वये नोटीस**

प्रति,  
 श्री/श्रीमती: काटकर / अनिल खोसरे  
 स.नं. ४७/२, येरवडा, संगमवाडी  
 पुणे

संदर्भ :- मा. राष्ट्रीय हरित न्यायाधिकरण, पश्चिम, खंडपीठ पुणे यांनी दि. २६/९/२०१९ रोजी ओरिजिनल केस नं. ४९/२०१९ संदर्भात दिलेले आदेश.

ज्याअर्थी एम.आर.टी.पी. कायदा १९६६ चे संक्षेपाकरिता यापुढे ज्याचा उल्लेख सदरील कायदा म्हणून करण्यात आलेला आहे. कलम ५३ सह कलम १५२ अन्वये नियोजित अधिकारी यांचे अधिकारी आणि कर्तव्ये यांची अंमलबजावणी आणि पालन करण्याचे अधिकार खाली सही करणारे यांस प्रदान करण्यात आलेले आहेत.

आणि, ज्याअर्थी माझ्याकडे अहवाल सादर करण्यात आलेला आहे की, तुम्ही खाली परिशिष्टात नमूद केल्याप्रमाणे जमिनीची समतल पातळी बदललेली आहे. मूळ जमिनीच्या समतल पातळीवर भराव टाकून जमिनीच्या पातळीमध्ये वाढ केलेली आहे. सदर भराव हा पाटबंधारे विभागाने निश्चित केलेल्या पूररेषेच्या आतमध्ये करण्यात आलेला आहे. पूररेषेमध्ये करण्यात आलेल्या सदर अनधिकृत भरावामुळे नदीच्या नैसर्गिक प्रवाहास अडथळा निर्माण होऊन नदीची वहनक्षमता कमी झालेली आहे. नदीच्या पूररेषेमध्ये कोणत्याही प्रकारे भराव करणे अनुज्ञेय नाही.

नदीपात्रातील अनधिकृतपणे टाकण्यात आलेला भराव काढून टाकणेबाबत मे. राष्ट्रीय हरित लवादाकडे याचिका दाखल झालेली असून मा. राष्ट्रीय हरित न्यायाधिकरण, पश्चिम, खंडपीठ पुणे यांनी दि. २६/९/२०१९ रोजी ओरिजिनल केस नं. ४९/२०१९ संदर्भात दिलेल्या आदेशानुसार नदीच्या पूररेषेतील अनधिकृत बांधकामे व भराव काढून टाकून नदीपात्र मूळ स्थितीत प्रस्थापित करावयाचे आहे.

पाटबंधारे विभागाने सादर केलेल्या काटछेदानुसार मूळ जमिनीची समतल पातळी ---- मी. असून त्यावर सुमारे ---- इतका मी. उंचीचा भराव टाकून जमिनीची समतल पातळी वाढून पूररेषेमध्ये आपण अनधिकृत जमिन विकसनाचे काम केलेले आहे. पूररेषेमध्ये कोणतेही विकसन अनुज्ञेय नाही.

मिळकतीचे वर्णन : गांव संगमवाडी स.नं. ४७/२ - हि.नं. ----- प्लॉट नं. ---

परिसराचे नाव --- येरवडा : संगमवाडी ---  
 चतुःसिमा :  
 पूर्वेस : ----- पश्चिमेस : ----- दक्षिणेस : ----- उत्तरेस : -----  
 भरावाचे क्षेत्र : १७०.०० मी लांबी X २४.५० मी रुंदी X ६-५० मी उंची = २०००२.५० घन मी.

## ANNEXURE II

तरी उपरोक्त नमूद प्रमाणे पूरेवेतील अनधिकृत भराव एक महिन्याचे कालावधीचे आत काढून घेऊन जमिनीची समतल पातळी उपरोक्त नमूद केलेल्या पाटबंधारे विभागाच्या काटछेद नकाशातील समतल पातळीप्रमाणे करून नदीपात्रालगतच्या जमिनीची स्थिती पुर्वीप्रमाणे प्रस्थापित करण्यात यावी. सदर आदेशाची पूर्तता न केल्यास आपणावर एम.आर.टी.पी. कलम ५२ अन्वये पोलीस विभागाकडे खटला दाखल करण्यात येईल तसेच एम.आर.टी.पी. कलम ५३ (६ब) प्रमाणे भराव काढण्याच्या खर्चाची रक्कम आपणाकडून जमिन महसूलाची धकदाकी असल्याप्रमाणे वसूल करण्यात येईल.

कळावे.

पदनिर्देशित अधिकारी तथा  
कनिष्ठ/शाखा अभियंता  
बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र.  
पुणे महानगरपालिका

*R. S. W. S.*  
पदनिर्देशित अधिकारी तथा  
उप अभियंता  
बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र.  
पुणे महानगरपालिका

*सिनेको रिहकात सेटिंग*

*SCS*

93 710 46 336

२०१७/१७

## ANNEXURE III

4



महाराष्ट्र  
PUNE METRO

**महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड**  
**MAHARASHTRA METRO RAIL CORPORATION LIMITED**  
(भारत सरकार आणि महाराष्ट्र शासनाचा संयुक्त उपक्रम)  
 Joint Venture of Govt. of India & Govt. of Maharashtra  
PUNE METRO RAIL PROJECT

Ref No.: Maha-Metro/Pune/EMD/C03 Date: 20<sup>th</sup> July 2020

To,

**The Executive Engineer,**  
 Kadakwasla Irrigation Division  
 Sinchan Bhawan, Mangalwar Peth  
 Pune- 411011

मुख्य अभियंता (प्रकल्प) कार्यालय  
 पुणे महानगरपालिका  
 आदक क्र. 623 दिनांक: 27/07/20  
 मुख्य अभियंता  
 प्रकल्प/वाहतूक का-  
 पुणे महानगरपालिका

Sub: Removal of temporary ramp between Deccan Gymkhana to Chhatrapati Park alignment of corridor-2 passing along the left bank of the Mutha River bed.

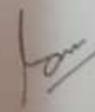
Ref: i) Kadakwasla Irrigation Division letter no. 2163/2020 dated 18/05/2020  
 ii) Kadakwasla Irrigation Division letter no. 2305/2020 dated 01/06/2020  
 iii) PMC letter no. MCO/DM/156 dated 28/05/2020

Dear Sir,

This has reference to above captioned subject. Maha-Metro has been directed to remove the temporary road from Riverbed vide above letter reference no. (i), (ii) and (iii). Accordingly the temporary road to be removed from pier DE 1 to Pier 186 for a length of approximate 970 m. The removal work has been completed from Pier no. P165 to Pier no. P186 for a length of 750 m (approx. 9,950 Cum removed) till 18<sup>th</sup> July, 2020. The balance removal work for the length of 220 m is in progress and expected to complete soon. The photographs of removal work is enclosed with this letter for your reference.

महापालिका आयुक्त  
 पुणे महानगरपालिका  
 आ.मि.न.उ.अ. (अ/वि.)  
 मुख्य अभियंता (प्रकल्प/वाहतूक का-)  
 पी.ए.

महापालिका आयुक्त कार्यालय  
 पुणे महानगरपालिका  
 आदक क्र. 6369 21 2020  
 जावक क्र. 6246-22.7.2020  
 Maha Metro Rail Corporation Limited, Pune

  
 Ratnakar Pandey  
 (DGM/Environment)

CC: Municipal Commissioner, Pune कॅव्ह/जी-मेल/डिप्लॉम  
अपीम प्रस काळ्यास पाठिळी जसे

Shi - Dy  
 Bm

**CORPORATE OFFICE: PUNE**

1<sup>st</sup> floor, The Orion Building, Arjun Mansukhani Marg, Opp. St. Mira's College, Koregaon Park, Pune - 411 001, Maharashtra, India  
 Tel: 020-26051072 E-mail: mail.mahametropune@gmail.com. Website: www.punemetrorail.org

**ANNEXURE III**



**ANNEXURE III**



**ANNEXURE III**

